



Guía corta para la compra de vehículos eléctricos

INFORMACIÓN.

Agosto 2022

Para tu conveniencia, te ofrecemos el siguiente resumen en español de la guía para la compra de vehículos eléctricos. Puedes solicitar la guía completa (disponible en inglés) en citizensutilityboard.org.

Introducción

Un vehículo eléctrico es todo aquel auto o camioneta que se conecta a una toma de corriente. Tiene una batería que almacena energía para accionar un motor eléctrico (pueden ser dos, tres o cuatro) que impulsa el vehículo.

- El **vehículo eléctrico con batería (BEV)** es un vehículo completamente eléctrico.
- El **vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV)** tiene ambos, un motor eléctrico y un motor de gasolina. Un PHEV funciona con electricidad hasta que la batería se agota y luego cambia automáticamente a gas.

Nota: Un carro debe ser capaz de conectarse a la red eléctrica para ser considerado un vehículo eléctrico (EV). Los vehículos híbridos como un Toyota Prius no son vehículos eléctricos, porque funcionan con gasolina, pero tienen un motor eléctrico que lo convierte en un vehículo de combustión interna (ICV) más eficiente en combustible.

Costos: EV vs ICV

Mientras que el precio de etiqueta de un EV es más alto comparado a un ICV, muchos EV 's son elegibles para incentivos estatales o reembolsos federales para ayudar a reducir el costo del vehículo. Además, los costos de operación de un EV son menores al de un ICV. Mientras que un EV es comúnmente un 10% a 15% más costoso que un auto que usa gasolina, los costos de mantenimientos de un EV son hasta 40% más baratos, y el costo de la electricidad para cargar su vehículo es menor que el de la gasolina. Es probable, también, que el costo de un seguro para su EV sea más caro debido a que el valor del automóvil y el costo de las piezas y reparación, después de un choque o accidente, son más altos.

Autonomía

La autonomía de un vehículo eléctrico depende de la capacidad de almacenamiento de la batería y de la eficiencia del vehículo, aunque las baterías más grandes

implican costos más elevados. Es sugerible calcular su recorrido máximo diario y obtener un vehículo con al menos el doble de esa autonomía. El automóvil promedio en Illinois viaja menos de 40 millas por día y el EV tradicional de batería (BEV) tiene un alcance de al menos 100 millas, por lo que un EV cubre muchas necesidades.

Reembolsos y cargos

- **Reembolsos:** Illinois ha pasado la nueva Ley de Medioambiente y Empleos Equitativos (CEJA), la cual provee un reembolso estatal de hasta \$4,000 dólares para ayudar a Illinois a alcanzar la meta de tener más de 1 millón de vehículos eléctricos en sus carreteras, para el 2030. Adicionalmente, hay programas de incentivos federales. El crédito fiscal federal es de \$7,500 para la mayoría de los vehículos eléctricos, según la capacidad de la batería.
- **Cargos:** existe al menos un costo adicional por ser dueño de un vehículo eléctrico en Illinois. El estado implementa un cargo de \$100 por EV, para compensar el impuesto que no se paga sobre la gasolina y que sirve para financiar las carreteras estatales a través del *Road Fund*.

Cargando un EV

Todo lo que se necesita para cargar un EV es un lugar donde se pueda conectar. Para la mayoría, esto significa el garaje de su hogar o un estacionamiento. El tiempo que necesite estar conectado depende de la capacidad de carga y de la distancia que planea viajar.

Los EV 's tienen tres velocidades de carga. El nivel 1 es un enchufe de pared estándar de 120 voltios. El nivel 2 es un enchufe de pared para electrodomésticos de 240 voltios. El nivel 3 o carga rápida de corriente continua (DCFC), es un tomacorriente de 480 voltios, que actualmente no se puede instalar en casa.

Consideraciones: ¿Es un EV mi mejor opción?

- ¿Dónde voy a cargar mi EV?
- ¿Cómo usaré mi EV? ¿Conducción local o viajes largos?
- ¿Qué tipo de vehículo eléctrico se adapta a mis necesidades?
- ¿Cuál es mi presupuesto?
- ¿Debo arrendar o comprar? ¿Cuánto tiempo me quedará con el coche?
- ¿Debo considerar un EV usado?

Otros recursos:

- **Centro de datos de combustibles alternativos** (en inglés): una guía para el consumidor para hacer la transición de un vehículo que funciona con gasolina, cortesía del Departamento de Energía.
- **Asesor de carga en el hogar** : una guía (del grupo sin fines de lucro Veloz) sobre estaciones de carga de vehículos eléctricos en el hogar, que incluye consejos sobre compras, instalaciones, incentivos fiscales e información útil para ayudar a impulsar su viaje EV.
- **PlugStar** (en inglés): un asistente de compras para adquirir un vehículo eléctrico a través de distribuidores y minoristas de vehículos eléctricos locales de Plug In America. Este sitio web tiene una herramienta para ayudar a calcular sus incentivos, costos e impacto ambiental según su ubicación.
- **PlugShare**: Un planificador de viajes interactivo que muestra estaciones de carga en todo el mundo para coches eléctricos, recopilado y actualizado por la comunidad de conductores de EVs más grande del mundo. Este sitio web también está disponible a través de una aplicación gratuita (disponible en iOS y Android).